



BANDO DI CONCORSO PUBBLICO STRAORDINARIO PER IL RILASCIO A TITOLO ONEROSO DI N. 1.000 NUOVE LICENZE TAXI (ai sensi dell'art. 6 del D.L. 4 luglio 2006 n. 223 convertito con modificazioni dalla L. 4 agosto 2006, n. 248)

ART. 1 - OGGETTO

Il presente bando di concorso è indetto ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento Capitolino per la disciplina degli autoservizi pubblici non di linea ex D.A.C. n. 51/2021 e ss.mm.ii. per il rilascio di n. 1.000 licenze Taxi con autovettura, ripartite come stabilito con D.G.C. n. 287/2024 come di seguito specificato:

- n. 800 licenze di tipologia ordinaria;
- n. 200 licenze destinate a veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con disabilità.

Nel presente bando sono indicate le modalità e le regole per l'assegnazione delle nuove licenze Taxi, i requisiti, le modalità di partecipazione e svolgimento della prova selettiva finalizzata al rilascio a persone fisiche di nuove licenze per l'esercizio del servizio di autopubblica da piazza (Taxi).

Secondo quanto previsto con la sopra richiamata D.G.C. 287/2024, le licenze saranno rilasciate a titolo oneroso.

Roma Capitale si avvale di Formez PA – Centro Servizi, Assistenza, Studi e Formazione per l'ammodernamento della P.A. – per l'organizzazione e la realizzazione del concorso compresa la fase di acquisizione delle domande di partecipazione e di riscossione del contributo di ammissione come specificato al successivo Art. 9.

ART. 2 - REQUISITI PER LA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA E PER L'AMMISSIONE AL BANDO

Per la presentazione della domanda e per essere successivamente ammessi al presente bando pubblico, i candidati devono essere in possesso dei seguenti requisiti:

1. cittadinanza italiana oppure di uno stato membro dell'Unione Europea;
2. non essere in stato di interdizione dai Pubblici Uffici;
3. non essere sottoposto con provvedimento esecutivo ad una delle misure di prevenzione previste dal D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159 e ss.mm.ii.

Oltre a possedere i requisiti sopra indicati, ciascun candidato deve:

4. essere iscritto al ruolo dei conducenti servizi pubblici non di linea – sezione servizio di Taxi con autovettura o sezione servizio Noleggio come conducente di autovettura di cui all'art. 6 della Legge 15 gennaio 1992, n. 21 presso la C.C.I.A.A. di Roma;
5. non essere titolare di altra licenza per l'esercizio del servizio Taxi o autorizzazione per l'esercizio del servizio di Noleggio Con Conducente con autovettura rilasciata da un Comune d'Italia o Pubblica Amministrazione equipollente;
6. non essere stato titolare di licenza per l'esercizio del servizio Taxi o autorizzazione per l'esercizio del servizio di Noleggio Con Conducente con autovettura, rilasciata da un Comune d'Italia o Pubblica Amministrazione equipollente, acquisita mediante concorso ovvero acquisita mediante trasferimento da altro soggetto;
7. essere in possesso di uno dei seguenti sistemi di identificazione: CIE (Carta d'Identità Elettronica); SPID (Sistema Pubblico di Identità Digitale); CNS (Carta Nazionale dei Servizi); eIDAS (electronic IDentification Authentication and Signature);
8. essere in possesso di indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) intestato a proprio nome.

I requisiti prescritti devono essere posseduti entro il termine stabilito per la presentazione della domanda e permanere fino all'eventuale assegnazione della licenza.

Il difetto dei requisiti prescritti verrà accertato dall'Amministrazione Capitolina mediante appositi controlli delle autocertificazioni nel corso della selezione o successivamente allo svolgimento della prova selettiva, ma comunque prima del rilascio della nuova licenza con eccezione di quelli di cui ai precedenti punti 5 e 6 che, in ragione della complessità dell'esecuzione dei controlli presso tutti i Comuni d'Italia, relativamente a tempistiche, nonché delle numerose Pubbliche Amministrazioni con cui interloquire e dei casi da sottoporre a controllo, saranno svolti anche successivamente all'assegnazione della licenza. Gli accertamenti con esito negativo comportano l'esclusione dalla selezione stessa e costituiscono causa di decadenza della licenza, ove già assegnata. Nel caso venissero riscontrate falsità in atti o dichiarazioni mendaci, si applicheranno le sanzioni penali ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445.

ART. 3 - IMPEDIMENTI SOGGETTIVI AI FINI DELLA TITOLARITÀ DELLA LICENZA

Ai sensi di quanto previsto dalla Legge 15 gennaio 1992, n. 21, dal Decreto Legislativo 10 ottobre 2022, n. 150, dalla Legge Regione Lazio 26 ottobre 1993, n. 58 e dal regolamento capitolino degli autoservizi pubblici di cui alle Deliberazioni di Assemblea Capitolina n. 51 del 27 maggio 2021, n. 100 del 16 maggio 2023 e n. 2 del 9 gennaio 2024, costituiscono impedimenti soggettivi alla titolarità della Licenza:

- aver subito condanne definitive per reati che comportino l'interdizione della professione, salvo che sia intervenuta riabilitazione;
- aver subito provvedimenti adottati ai sensi del D. Lgs. n. 159/2011;
- aver riportato per uno o più reati, a seguito di sentenza passata in giudicato ovvero di patteggiamento ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale una o più condanne definitive a pena detentiva in misura complessivamente superiore ai due anni per reati non colposi;
- aver riportato, a seguito di sentenza passata in giudicato ovvero di patteggiamento ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, condanna definitiva a pena detentiva non inferiore ad un anno per reati contro il patrimonio, la fede pubblica, l'ordine pubblico, l'industria e il commercio nonché per quelli previsti dal decreto del Presidente della Repubblica 9 ottobre 1990, n. 309 (Testo unico delle leggi in materia di disciplina degli stupefacenti e sostanze psicotrope, prevenzione, cura e riabilitazione dei relativi stati di dipendenza);
- aver riportato, a seguito di sentenza passata in giudicato ovvero di patteggiamento ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale, condanna irrevocabile per reati puniti a norma degli articoli 3 e 4 della legge 20 febbraio 1958, n. 75 (Abolizione della regolamentazione della prostituzione e lotta contro lo sfruttamento della prostituzione altrui) e successive modifiche;
- essere sottoposti con provvedimento esecutivo ad una delle misure di prevenzione previste dalla legge 27 dicembre 1956, n. 1423 (Misure di prevenzione nei confronti delle persone pericolose per la sicurezza e per la pubblica moralità) e successive modificazioni;
- aver riportato, a seguito di sentenza passata in giudicato ovvero di patteggiamento ai sensi dell'articolo 444 del codice di procedura penale condanna definitiva a pena detentiva non inferiore ad un anno per i reati di cui agli articoli 581, 582, 609 bis, quater, quinquies, ed octies del codice penale

Tali impedimenti permangono fintantoché non sia intervenuta riabilitazione a norma degli artt. 178 e seguenti del codice penale, ovvero altra misura di carattere amministrativo con efficacia riabilitativa.

La sentenza di patteggiamento costituisce prova dell'assenza del requisito di idoneità morale nel caso in cui siano state applicate pene accessorie.

ART. 4 - REQUISITI RICHIESTI PER IL RILASCIO DELLA LICENZA E L'INIZIO DEL SERVIZIO

I candidati che dovessero risultare assegnatari di licenza dovranno essere, entro i termini specificati nel presente articolo, in possesso dei seguenti requisiti:

- a. aver mantenuto ininterrottamente i requisiti di ammissione di cui al precedente art. 2 alla data di inizio del servizio che deve avvenire nel termine massimo di novanta giorni dalla notifica del provvedimento di attribuzione definitiva della titolarità della licenza;
- b. essere iscritto alla data di notifica del provvedimento di attribuzione definitiva della licenza, nel ruolo dei conducenti servizi pubblici non di linea – sezione servizio di Taxi con autovettura di cui art. 6 della Legge n. 21 del 15 gennaio 1992 presso la C.C.I.A.A. di Roma;
- c. aver effettuato l'iscrizione, in qualità di impresa individuale, all'Albo Artigiani istituito presso la Camera di Commercio, o in alternativa aver conferito la licenza taxi presso una delle figure giuridiche previste dall'art. 7 della L. 21/1992. Tale requisito deve essere posseduto entro il termine di novanta giorni dalla notifica del provvedimento di attribuzione definitiva della titolarità della licenza e comunque entro l'inizio del servizio tenuto conto di quanto indicato alla precedente lettera a) del presente articolo;
- d. aver effettuato l'iscrizione alla piattaforma Taxi/NCC Web, a seguito della notifica del provvedimento di attribuzione definitiva della titolarità della licenza e comunque preventivamente all'inizio del servizio, secondo quanto previsto dall'art. 10 del Regolamento Capitolino ex D.A.C. n. 51/2021 e ss.mm.ii.;
- e. per il veicolo da associare alla licenza ai fini dell'inizio del servizio, uno dei seguenti requisiti in alternativa:
 - i soggetti che, ai sensi di quanto indicato alla precedente lettera c), costituiscono un'impresa individuale, devono essere proprietari o possedere la disponibilità in leasing o noleggio a lungo termine del veicolo da adibire al servizio
 - i soggetti che, ai sensi di quanto indicato alla precedente lettera c), conferiscono la licenza taxi di cui risultano assegnatari ad una cooperativa di produzione e lavoro, devono associare alla predetta licenza un veicolo di proprietà della medesima cooperativa o in leasing o noleggio a lungo termine in favore dello stesso organismo. In alternativa può essere associato un veicolo di proprietà del candidato assegnatario della licenza concesso in usufrutto ai sensi di quanto previsto dalla normativa vigente (rif. Codice della Strada) alla medesima cooperativa di produzione e lavoro a cui è stata conferita la licenza.

Il requisito di cui alla presente lettera e) deve essere posseduto entro novanta giorni dalla notifica del provvedimento di attribuzione definitiva della licenza e comunque entro l'inizio del servizio tenuto conto di quanto indicato alla precedente lettera a) del presente articolo. Detto termine potrà essere prorogato con atto dell'Amministrazione Capitolina per causa di forza maggiore, debitamente documentata, limitatamente al perdurare di tale causa.

Il veicolo, ferma la disciplina stabilita dall'Amministrazione per la circolazione all'interno delle zone a traffico limitato, dovrà osservare i seguenti requisiti:

- alimentazione a benzina e classe ambientale euro 5 e superiore;
- alimentazione a gasolio e classe ambientale euro 6 e superiore;
- alimentazione a benzina/gpl o benzina/metano;
- alimentazione ibrida;
- trazione elettrica;
- trazione ad idrogeno.

In tutti i casi, il veicolo dovrà altresì essere:

- dotato di un bagagliaio con capacità non inferiore ai 360 litri, con eccezione dei veicoli a trazione esclusivamente ad idrogeno che, in considerazione delle caratteristiche del mezzo, possono avere un bagagliaio con capacità inferiore del 20% rispetto a quella sopra indicate;
- collaudato per non meno di 4 posti e per non più di 8 posti per i passeggeri;

- dotato di funzionante sistema P.O.S. (Point of Sale) per permettere all'utente il pagamento della tariffa per il servizio svolto mediante moneta elettronica attraverso carte di credito, di debito o prepagate;
- f. non essere titolare contemporaneamente di altra autorizzazione o concessione amministrativa che riguarda l'esercizio di attività economiche. Inoltre, qualora il candidato dovesse svolgere altre attività lavorative, dovrà provvedere alla cessazione delle predette attività all'atto della notifica del provvedimento di attribuzione definitiva della titolarità della licenza.

ART. 5 - CARATTERISTICHE DELLE LICENZE OGGETTO DEL BANDO

Così come già indicato al precedente Art. 1, il presente bando, ai sensi di quanto previsto dalla D.G.C. 287/2024, è finalizzato all'assegnazione di complessive n. 1.000 licenze, così suddivise, entro i seguenti contingenti massimi:

- **(TIPOLOGIA 1):** n. 800 licenze di tipologia ordinaria;
- **(TIPOLOGIA 2):** n. 200 licenze destinate a veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con disabilità.

Con l'espressione "*veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con disabilità*" devono intendersi i veicoli con classificazione SH (veicolo costruito o trasformato in modo specifico per accogliere una o più persone su sedia a rotelle durante il trasporto su strada) il cui allestimento, per consentire all'utente di accedere al mezzo, comprenda, in maniera alternativa:

- pedana sollevatrice ad azionamento meccanico-elettrico-idraulico;
- scivolo a scomparsa ad azionamento meccanico-elettrico-idraulico.

Le suindicate soluzioni devono essere accompagnate da un sistema di ancoraggio della carrozzella con annesso sistema di ritenuta del disabile (cinture di sicurezza).

I veicoli da adibire al servizio Taxi per disabili con mobilità ridotta devono essere dotati di attrezzature automatiche per l'incarozzamento ed il trasporto di persone disabili, debitamente indicati nella carta di circolazione e rispettare i seguenti criteri minimi previsti nell'allestimento:

- pedana manuale/automatica larghezza minima non inferiore a 75 cm con ingresso posteriore o laterale;
- altezza utile all'interno sia nell'abitacolo di stazionamento che nel suo punto di accesso per entrambi non inferiore a 138 cm, utile a garantire una posizione confortevole all'utente disabile incarozzato;
- ancoraggi in sicurezza ed omologati secondo la normativa vigente.

Le n. 200 licenze destinate a veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con disabilità, svolgeranno anche il servizio previsto per le tipologie ordinarie nel rispetto dei criteri della turnazione stabilita dall'Amministrazione Capitolina.

ART. 6 - DETERMINAZIONE DEL CONTRIBUTO ECONOMICO DA VERSARE

Ai sensi di quanto previsto dalla D.G.C. 287/2024, il contributo da versare ai fini dell'assegnazione della licenza è stato fissato da Roma Capitale come di seguito indicato:

- (TIPOLOGIA 1) il contributo da versare per il rilascio della licenza di tipologia ordinaria è determinato in € **75.500,00** (euro settantacinquemilacinquecento/00).
- (TIPOLOGIA 2) il contributo da versare per il rilascio della licenza destinata a veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con disabilità è pari a € **52.850,00** (euro cinquantaduemilaottococinquanta/00)

L'utilizzo di un veicolo appositamente allestito per il trasporto di persone con disabilità contraddistingue la

relativa licenza, vincolando permanentemente l'intestatario della stessa, anche in caso di sostituzione del veicolo o di cessione della licenza tra vivi o "mortis causa", all'utilizzo di veicoli con analoghe caratteristiche.

Il riscontrato mancato rispetto dei vincoli assunti in fase di presentazione dell'istanza di partecipazione al bando di concorso comporta la revoca dell'autorizzazione rilasciata dall'Amministrazione.

ART. 7 - SCELTA DELLA TIPOLOGIA DI LICENZA

All'atto della presentazione della domanda di partecipazione, ciascun candidato deve indicare obbligatoriamente la tipologia di licenza per la quale intende concorrere, selezionando una delle seguenti preferenze:

Opzione 1: licenza di tipologia ordinaria;

Opzione 2: licenza destinata a veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con disabilità;

Opzione 3: licenza di tipologia ordinaria o licenza destinata a veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con disabilità.

Tale scelta non potrà essere modificata dopo la scadenza dei termini di presentazione della suddetta domanda.

L'eventuale indicazione in via esclusiva della tipologia di licenza destinata a veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con disabilità (rif. Opzione 2) prevede l'assegnazione di un punteggio ulteriore (secondo quanto stabilito al successivo Art. 13).

In seguito all'attribuzione delle licenze secondo quanto previsto dal presente bando, in caso di disponibilità residua (nei limiti dei contingenti massimi di cui al precedente Art. 5) di licenze appartenenti al contingente riferito all'altra tipologia rispetto a quella prescelta, al fine di perseguire l'obiettivo di conferimento di tutte le licenze, si procederà all'attribuzione dei titoli rimanenti secondo i criteri di seguito descritti:

- a) per le licenze destinate a veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con disabilità, non attribuite a nessun candidato, assegnazione ai candidati idonei che hanno espresso preferenza per l'Opzione 3 ed in subordine per l'Opzione 1;
- b) per le licenze di tipologia ordinaria, non attribuite a nessun candidato, assegnazione ai candidati idonei che hanno espresso preferenza per l'Opzione 3 ed in subordine per l'Opzione 2;
- c) i candidati che abbiano scelto in fase di presentazione della domanda di partecipazione l'Opzione 3, in caso di rinuncia all'attribuzione della licenza di cui ai precedenti punti a) e b) decadono da tutte le graduatorie;
- d) i candidati che abbiano scelto in fase di presentazione della domanda di partecipazione l'Opzione 1 o 2, in caso di rinuncia all'attribuzione della licenza proposta dall'Amministrazione di tipologia diversa da quella prescelta, non decadono dalle rispettive graduatorie.

ART. 8 - MODALITA' DI VERSAMENTO DEL CONTRIBUTO ECONOMICO

In base alla tipologia di licenza assegnata, i candidati dovranno effettuare il versamento del contributo economico richiesto nella misura indicata all'Art. 6 secondo quanto previsto dal successivo Art. 15 del presente bando.

I contributi di cui sopra dovranno pertanto essere versati, in un'unica soluzione, entro e non oltre il termine di 60 giorni dalla comunicazione del provvedimento di attribuzione provvisoria dell'assegnazione della licenza.

La mancata corresponsione di tale contributo nei tempi sopra indicati comporta la perdita del diritto di assegnazione della licenza che, pertanto, sarà attribuita al successivo candidato in ordine di graduatoria.

Il nuovo licenziatario dovrà versare il contributo sul C/C bancario intestato alla Tesoreria del Comune di Roma **codice IBAN: IT69P0200805117000400017084** riportando nella causale la seguente dicitura: "versamento contributo assegnazione nuova licenza Taxi".

ART. 9 - MODALITÀ E TERMINI DI PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

Il bando sarà pubblicato da Formez PA sulla Piattaforma inPA, sul sito <https://www.inpa.gov.it/>, nonché da Roma Capitale sul sito istituzionale seguendo il percorso Amministrazione – Articolazione Uffici – Strutture di Linea – Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti - link <https://www.comune.roma.it/web/it/dipartimento-mobilita-sostenibile-e-trasporti.page>, e all'Albo Pretorio online link <https://www.comune.roma.it/gedalbonet/>.

Eventuali chiarimenti in fase di iscrizione al bando potranno essere richiesti inserendo il proprio quesito nell'apposita sezione del bando sul portale inPA, al link su indicato. Le risposte arriveranno sulla posta elettronica del richiedente comunicata ai sensi di quanto indicato al precedente Art. 2 e saranno successivamente inserite, laddove siano di interesse generale, in maniera anonima, nella Sezione FAQ, che verrà costantemente aggiornata. L'ultimo aggiornamento sarà effettuato in corrispondenza dell'ultimo giorno utile per la presentazione della domanda di partecipazione al presente bando. Per le richieste di assistenza di tipo informatico legate alla procedura di iscrizione online, i candidati devono utilizzare esclusivamente, e previa lettura della guida alla compilazione della domanda presente in home page e delle relative FAQ, l'apposito modulo di assistenza presente sul Portale "inPA". Non è garantita la soddisfazione entro il termine di scadenza previsto per l'invio della domanda di partecipazione delle richieste inviate nei sette giorni antecedenti il medesimo termine. Le richieste pervenute in modalità differenti da quelle sopra indicate non potranno essere prese in considerazione.

In caso di accertato malfunzionamento parziale o totale del Portale "inPA", attestato da apposito avviso pubblicato sul medesimo Portale, tale da impedire ai candidati l'utilizzo dello stesso per la presentazione della domanda di partecipazione o dei relativi allegati, il termine di scadenza per la presentazione della domanda di partecipazione sarà prorogato per un tempo corrispondente alla durata del malfunzionamento.

Tutte le restanti comunicazioni inerenti la presente procedura, compreso il calendario della prova d'esame, saranno svolte, ad ogni effetto, attraverso la pubblicazione sul sito internet di Roma Capitale, nella Sezione indicata al precedente comma 1, e attraverso la piattaforma inPA sul sito <https://www.inpa.gov.it/>. Le predette pubblicazioni, anche nel caso in cui non dovessero seguire altre forme di comunicazione, avranno valore di notifica a tutti gli effetti di legge.

Le domande di partecipazione al concorso pubblico di cui al presente bando dovranno essere obbligatoriamente formulate tramite compilazione e sottoscrizione telematica del modello appositamente predisposto, accessibile nella sezione dedicata al presente Avviso sul Portale "inPA", disponibile al link <https://www.inpa.gov.it/>.

Tale modalità di partecipazione al concorso pubblico è l'unica consentita ed è da intendersi tassativa. Non sono ammesse altre modalità di produzione o di invio della domanda di partecipazione. Per attivare la procedura è necessario accedere ai servizi del portale inPA sul sito <https://www.inpa.gov.it/>, per i quali è prevista l'autenticazione tramite sistema SPID/CIE/CNS/eIDAS.

Nella domanda di partecipazione il candidato dovrà indicare il numero identificativo della marca da bollo di € 16,00 nell'apposita sezione e dichiarare, nella forma dell'autocertificazione, di possedere i requisiti di ammissione e gli eventuali titoli di preferenza e di accettare integralmente le regole previste dal presente bando, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. n. 445/2000.

E' inoltre previsto, a pena di esclusione, il versamento della quota di partecipazione di € 50,00 (euro cinquanta/00) sulla base delle indicazioni riportate sul Portale "inPA", sul sito <https://www.inpa.gov.it/>, che dovrà essere effettuato entro il termine di scadenza di presentazione della domanda di partecipazione di cui al presente bando concorsuale. Il contributo di ammissione non è rimborsabile.

All'atto della trasmissione della domanda sarà necessario allegare mediante upload sul Portale "inPA" in formato pdf, copia integrale e leggibile di un documento d'identità del candidato in corso di validità.

Le domande di partecipazione devono pervenire **a partire dalla data di pubblicazione del bando sul Portale "inPA", sul sito <https://www.inpa.gov.it/>, fino alle ore 24,00 del ventesimo giorno naturale e consecutivo successivo a detta pubblicazione.** Tale termine è perentorio e, pertanto, verranno considerate inammissibili le domande che, per qualsiasi ragione, non pervengano entro tali termini.

Ciascun candidato potrà presentare soltanto una domanda di partecipazione. Una domanda formulata potrà

essere modificata entro la data ultima di presentazione dell'istanza di partecipazione; la modifica comporta l'annullamento della domanda iniziale e necessita dell'invio da parte del candidato, mediante il Portale "inPA", della nuova istanza così come modificata. In caso venissero presentate più domande dallo stesso candidato, sarà presa in considerazione e valutata l'ultima domanda trasmessa cronologicamente, purché entro i termini di scadenza per la presentazione dell'istanza, intendendosi le precedenti integralmente e definitivamente revocate e private d'effetto. Per concludere la procedura telematica d'iscrizione è necessario completare tutti i campi a compilazione obbligatoria e allegare il documento di identità così come sopra indicato.

La data di presentazione online della domanda di partecipazione al concorso è certificata e comprovata da apposita ricevuta scaricabile, al termine della procedura di invio, dal Portale "inPA" che, allo scadere del suddetto termine ultimo per la presentazione della domanda, improrogabilmente non permette più l'accesso alla procedura di candidatura e l'invio della domanda di partecipazione.

La data di svolgimento della prova verrà comunicata ai candidati prima della data stabilita per la prova stessa tramite pubblicazione di apposito avviso sul sito www.comune.roma.it, nelle sezioni indicate al precedente comma 1, e sul Portale "inPA" sul sito <https://www.inpa.gov.it/>. Inoltre sarà trasmessa apposita convocazione a mezzo posta elettronica certificata alla casella PEC indicata dal candidato così come riportato al precedente Art. 2.

ART. 9 BIS - ULTERIORI MODALITÀ PER LA PRESENTAZIONE DELLA DOMANDA

I candidati con disabilità dovranno specificare, in apposito spazio disponibile sul format elettronico, la richiesta di ausili e/o tempi aggiuntivi in funzione della propria necessità che andrà opportunamente documentata ed esplicitata con apposita dichiarazione resa dalla commissione medico-legale dell'ASL di riferimento o da equivalente struttura pubblica. La concessione e l'assegnazione di ausili e/o tempi aggiuntivi sarà determinata a insindacabile giudizio della commissione di concorso, sulla scorta della documentazione esibita e dell'esame obiettivo di ogni specifica situazione. In ogni caso, i tempi aggiuntivi non eccederanno il 50% del tempo assegnato per la prova. Tutta la documentazione di supporto alla dichiarazione resa dovrà essere caricata sul Portale "inPA" durante la fase di inoltro della candidatura in formato pdf. Il mancato inoltro di tale documentazione non consentirà a Formez PA di fornire adeguatamente l'assistenza richiesta.

Eventuali gravi limitazioni fisiche sopravvenute successivamente alla data di scadenza della presentazione della domanda, che potrebbero prevedere la concessione di ausili e/o tempi aggiuntivi, dovranno essere documentate con certificazione medica rilasciata dall'ASL di riferimento o da equivalente struttura pubblica. Tale documentazione sarà valutata insindacabilmente dalla commissione di concorso. Solo ed esclusivamente in questo caso la documentazione potrà essere inviata a mezzo posta elettronica certificata (PEC) all'indirizzo: protocollo@pec.formez.it inserendo in oggetto la dicitura "bando di assegnazione licenze taxi di Roma Capitale – certificazione medica sig./sig.ra NOME COGNOME".

I candidati con diagnosi di disturbi specifici di apprendimento (DSA) dovranno fare esplicita richiesta, in apposito spazio disponibile sul format elettronico, della misura dispensativa, dello strumento compensativo e/o dei tempi aggiuntivi necessari in funzione della propria esigenza che dovrà essere opportunamente documentata ed esplicitata con apposita dichiarazione resa dalla commissione medico-legale dell'ASL di riferimento o da equivalente struttura pubblica. L'adozione delle richiamate misure sarà determinata a insindacabile giudizio della commissione di concorso, sulla scorta della documentazione esibita e dell'esame obiettivo di ogni specifico caso, e comunque nell'ambito delle modalità individuate dal decreto 9 novembre 2021 del Ministro per la pubblica amministrazione. In ogni caso, i tempi aggiuntivi non eccederanno il 50% del tempo assegnato per la prova. Tutta la documentazione di supporto alla dichiarazione resa dovrà essere caricata sul Portale "inPA" durante la fase di inoltro della candidatura in formato pdf. Il mancato inoltro di tale documentazione non consentirà a Formez PA di fornire adeguatamente l'assistenza richiesta.

Sarà assicurata la partecipazione alle prove, senza pregiudizio alcuno, alle candidate che, in forza di idonea documentazione medica, risultino impossibilitate al rispetto del calendario a causa dello stato di gravidanza o allattamento, anche attraverso lo svolgimento di prove asincrone e, in ogni caso, la disponibilità di appositi spazi per consentire l'allattamento. In nessun caso il ricorrere di tali condizioni comprometterà la partecipazione al concorso.

Le candidate in stato di gravidanza o allattamento dovranno specificare la propria condizione in apposito spazio disponibile sul format elettronico. La commissione di concorso, preso atto della documentazione medica pervenuta, a insindacabile giudizio adotterà le misure organizzative più idonee secondo quanto previsto dalla normativa vigente e senza pregiudicare la conclusione tempestiva della procedura. Tutta la documentazione di supporto alla dichiarazione resa dovrà essere caricata sul Portale "inPA" durante la fase di inoltro candidatura in formato pdf. Il mancato inoltro di tale documentazione non consentirà a Formez PA di fornire adeguatamente l'assistenza richiesta.

ART. 10 - CONTROLLI AMMINISTRATIVI

Roma Capitale, coadiuvata dalla società in house Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., secondo quanto indicato nel presente bando con particolare riferimento, non esclusivo, agli artt. 2 e 9, eseguirà un controllo formale sulla regolarità delle domande di partecipazione e compilerà l'elenco dei candidati ammessi a sostenere la prova d'esame e l'elenco degli esclusi, che sarà approvato con Determinazione Dirigenziale del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti entro i 30 giorni successivi alla data di scadenza della presentazione delle domande. Tutte le eventuali comunicazioni relative all'attività istruttoria, comprese le comunicazioni di esclusione, saranno trasmesse ai candidati all'indirizzo PEC indicato dal partecipante in sede di sottoscrizione.

ART. 11 - COMMISSIONE DI CONCORSO

La Commissione di Concorso sarà nominata con separato provvedimento ai sensi di legge e secondo quanto previsto dall'art. 14 del Regolamento Capitolino ex D.A.C. n. 51/2021.

La Commissione di Concorso ha l'incarico di redigere le graduatorie dei candidati idonei sulla base dell'esito della prova concorsuale e dei punteggi aggiuntivi secondo quanto previsto dai seguenti Artt. 13 e 14 per la successiva trasmissione alla Giunta Capitolina per la relativa approvazione.

La Commissione di Concorso potrà svolgere i propri lavori in modalità digitale da remoto, garantendo comunque la sicurezza e la tracciabilità delle comunicazioni.

ART. 12 - MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA PROVA D'ESAME

La selezione consisterà in una prova scritta avente le medesime caratteristiche per tutti i candidati, indipendentemente dalla tipologia di licenza prescelta. La prova comporterà la soluzione di cinquanta (n. 50) domande a risposta chiusa su scelta multipla. Ogni risposta corretta comporterà l'assegnazione di punti n. 1. La prova d'esame prevederà il superamento di una soglia minima di idoneità, pari a una votazione di almeno 30 su 50 nelle modalità di cui al successivo Art. 13.

Le modalità operative di svolgimento della prova d'esame saranno successivamente comunicate ai partecipanti sul sito www.comune.roma.it nelle sezioni indicate all'art. 9 c.1 e sul Portale "inPA" sul sito <https://www.inpa.gov.it> e garantiranno l'adozione di soluzioni tecniche volte ad assicurare l'identificazione dei partecipanti, la regolarità ed integrità della prova stessa, la sicurezza delle comunicazioni, la loro tracciabilità, nel rispetto della normativa vigente in materia di trattamento dei dati personali.

L'assenza del concorrente alla data di effettuazione della prova d'esame sarà considerata come rinuncia alla partecipazione al bando, quale ne sia la causa.

ART. 13 - OGGETTO DELLA PROVA D'ESAME E ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI

Alla luce delle attività e delle competenze proprie richieste dal presente bando le prove saranno finalizzate a valutare le conoscenze tecniche di cui ai seguenti argomenti:

- conoscenza del Codice della Strada;
- conoscenza della vigente normativa nazionale e locale in materia di autopubbliche da piazza;
- conoscenza dei luoghi di interesse turistico e di altre infrastrutture di grande attrazione all'interno del

territorio di Roma Capitale;

- conoscenza della normativa fiscale e amministrativa del settore;
- conoscenza della lingua inglese.

All'atto del sostenimento della prova selettiva d'esame ciascun candidato deve essere munito di valido documento di identità per il relativo riconoscimento.

La prova d'esame è costituita da un questionario di cinquanta (n. 50) domande così come indicato al precedente Art. 12.

Per ciascuna risposta corretta è prevista l'assegnazione di punti n. 1, per ciascuna risposta errata o mancante è prevista l'assegnazione di punti n. 0.

Il punteggio massimo raggiungibile rispondendo correttamente a tutte le predette domande è pari a 50 punti. Al punteggio raggiunto saranno sommati i punti per il possesso dei requisiti di seguito descritti in ordine all'attività di sostituto alla guida e/o per la scelta in via esclusiva della tipologia di licenza destinata a veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con disabilità (rif. Opzione 2, Art. 7). Il punteggio massimo che potrebbe essere raggiunto, pertanto, potrà superare il valore di 50 punti.

Il punteggio minimo necessario per l'ammissione alla graduatoria finale è pari a 30 punti, da conseguire tenuto conto esclusivamente delle risposte positive alle domande di cui alla prova concorsuale del presente bando e dell'eventuale punteggio aggiuntivo per la scelta in via esclusiva della tipologia di licenza destinata a veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con disabilità (rif. Opzione 2, Art. 7).

La prova sarà strutturata come di seguito rappresentato nel dettaglio, con riferimento ai sopraelencati argomenti e alla distribuzione dei punteggi parziali conseguibili:

- Conoscenza del Codice della Strada (con accenni a tecniche di primo soccorso e norme comportamentali in caso di incidente stradale):
 - n. 10 domande (pari al 20% del totale),
 - massimo punteggio parziale conseguibile: 10 punti;
- Conoscenza della vigente normativa nazionale e locale in materia di autopubbliche da piazza (L. 21/1992, L. R. Lazio n. 58/1993, D.A.C. 51/2021 come modificata dalla D.A.C. 100/2023 e dalla D.A.C. 2/2024):
 - n. 20 domande (pari al 40% del totale),
 - massimo punteggio parziale conseguibile: 20 punti;
- Conoscenza dei luoghi di interesse turistico e di altre infrastrutture di grande attrazione all'interno del territorio di Roma Capitale:
 - n. 10 domande (pari al 20% del totale),
 - massimo punteggio parziale conseguibile: 10 punti;
- Conoscenza della normativa fiscale e amministrativa del settore:
 - n. 4 domande (pari all'8% del totale),
 - massimo punteggio parziale conseguibile: 4 punti.

Con riferimento a questo specifico argomento, il candidato – per accedere alla graduatoria finale degli idonei – deve fornire la risposta corretta ad almeno n. 1 delle n. 4 domande previste. Il mancato raggiungimento del suddetto risultato minimo comporterà il mancato superamento della prova d'esame, a prescindere dall'eventuale punteggio totale conseguito;

- Conoscenza della lingua inglese (conoscenza di livello base, capacità di descrivere il sistema tariffario e le modalità di gestione del servizio, comprensione delle richieste relative alle destinazioni da raggiungere e capacità di fornire informazioni di carattere turistico):
 - n. 6 domande (pari al 12% del totale),
 - massimo punteggio parziale conseguibile: 6 punti.

Con riferimento a questo specifico argomento, il candidato – per accedere alla graduatoria finale degli idonei – deve fornire la risposta corretta ad almeno n. 2 delle n. 6 domande previste. Il mancato raggiungimento del suddetto risultato minimo comporterà il mancato superamento della prova d'esame, a prescindere dall'eventuale punteggio totale conseguito.

È inoltre prevista l'assegnazione di un eventuale punteggio aggiuntivo per i candidati che hanno esercitato come sostituti alla guida di soggetti titolari di licenza taxi rilasciata da Roma Capitale, in considerazione del periodo complessivo d'esercizio dell'attività di sostituzione alla guida alla data di pubblicazione del presente bando, come riepilogato nel seguente prospetto:

Periodo complessivo di esercizio dell'attività di sostituto alla guida	Punteggio parziale assegnato	Punteggio cumulativo assegnato
<6 mesi	0,1	0,1
[>6 mesi / <1 anno]	0,2	0,3
[>1 anno / <2 anni]	0,5	0,8
[>2 anni / <3 anni]	0,5	1,3
[>3 anni / <4 anni]	0,5	1,8
[>4 anni / <5 anni]	0,5	2,3
[>5 anni / <6 anni]	0,5	2,8
[>6 anni / <7 anni]	0,5	3,3
[>7 anni / <8 anni]	0,5	3,8
[>8 anni / <9 anni]	0,5	4,3
[>9 anni / <10 anni]	0,5	4,8
>10 anni	0,5	5,3

Al candidato che abbia esercitato l'attività di sostituto alla guida di un soggetto titolare di licenza taxi rilasciata da Roma Capitale per il periodo indicato nella prima colonna del prospetto verrà pertanto assegnato il punteggio aggiuntivo corrispondente alla voce "Punteggio cumulativo assegnato".

Tale assegnazione sarà riconosciuta d'ufficio da parte di Roma Capitale, coadiuvata dalla società in house Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., sulla base delle risultanze già agli atti rispetto all'attività svolta.

L'eventuale indicazione in via esclusiva della tipologia di licenza destinata a veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con disabilità (rif. Opzione 2 Art. 7) prevede l'assegnazione di un punteggio aggiuntivo pari a 5 punti.

In caso di parità di punteggio conseguito fra due o più candidati, per l'assegnazione della relativa posizione nell'ambito della graduatoria finale si ricorrerà alla valutazione dei titoli di preferenza previsti al successivo Art. 14.

ART. 14 - GRADUATORIE E TITOLI PREFERENZIALI

Per ciascuna delle tipologie di licenze indicate nel presente bando verrà stilata una graduatoria di merito nella quale saranno inseriti tutti i candidati che hanno svolto la prova selettiva con evidenza di quelli che abbiano conseguito il punteggio minimo di idoneità. Con riferimento alle Opzioni 1 e 2 ciascun candidato sarà inserito unicamente nella graduatoria relativa alla tipologia di licenza indicata secondo quanto previsto nel precedente Art. 7. Differentemente, i candidati che avranno espresso la scelta dell'Opzione 3 saranno inseriti in ambedue le graduatorie per la successiva attribuzione della licenza in base ai criteri stabiliti dal precedente Art. 7. Tali graduatorie di merito non hanno pertanto valore e/o efficacia di provvedimento, provvisorio o definitivo, di attribuzione della licenza.

Le graduatorie di merito saranno approvate con provvedimento dell'Amministrazione Capitolina e saranno redatte sulla base del punteggio conseguito nella prova selettiva d'esame e di quello aggiuntivo eventualmente attribuito in considerazione dell'indicazione in via esclusiva della tipologia di licenza destinata a veicoli appositamente allestiti per il trasporto di persone con disabilità, oltre che per avere esercitato come sostituti alla guida di soggetti titolari di licenza taxi rilasciata da Roma Capitale (rif. precedenti Artt. 11 e 13), tenendo conto in caso di parità di punteggio dei titoli preferenziali di seguito indicati.

A parità di punteggio, costituiscono titoli di preferenza per il collocamento nelle graduatorie di merito e nelle successive graduatorie definitive dei candidati idonei all'assegnazione delle licenze, in ordine decrescente di rilevanza:

- titolo di studio (in ordine di priorità: laurea, diploma di scuola secondaria di secondo grado e licenza di scuola secondaria di primo grado);
- numero di figli a carico;
- minore età anagrafica.

Le graduatorie saranno pubblicate all'Albo Pretorio online di Roma Capitale e sul sito istituzionale di Roma Capitale www.comune.roma.it nelle sezioni indicate all'art. 9 c. 1.

ART. 15 – ADEMPIMENTI SUCCESSIVI ALL'ESITO DELLA PROVA D'ESAME

A decorrere dalla data di pubblicazione delle graduatorie di merito di cui al precedente Art. 14, nelle more delle verifiche da condursi rispetto ai requisiti previsti dal precedente Art. 2, non configurandosi pertanto in tale fase come graduatorie definitive dei candidati idonei all'assegnazione delle licenze, ciascun candidato dovrà, entro il termine perentorio di n. 10 giorni produrre via PEC all'indirizzo: protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it – riportando nell'oggetto della comunicazione la dicitura: "partecipazione bando. Invio documentazione requisiti Sig. COGNOME NOME" - il proprio documento d'identità in corso di validità o documento equipollente, a riprova del possesso del requisito previsto dal summenzionato Art. 2 del presente bando relativamente alla cittadinanza italiana oppure di uno stato membro dell'Unione Europea.

Ciascun candidato dovrà inoltre produrre via PEC con le modalità indicate nel precedente periodo entro il predetto termine perentorio la documentazione comprovante il possesso dei titoli preferenziali, necessari per la determinazione della successiva graduatoria in caso di conseguimento di pari punteggio:

- titolo di studio (in ordine di priorità: laurea, diploma di scuola secondaria di secondo grado e licenza di scuola secondaria di primo grado);
- numero di figli a carico.

Per quanto riguarda il terzo dei titoli preferenziali oggetto di valutazione, Roma Capitale, coadiuvata dalla società in house Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., procederà a constatare la minore età anagrafica del singolo candidato rispetto ad eventuali altri candidati che abbiano conseguito lo stesso punteggio finale, tenuto conto dei dati anagrafici acquisiti all'atto della presentazione della domanda di partecipazione alla selezione di concorso di cui al presente provvedimento.

A decorrere dalla data di pubblicazione delle graduatorie di merito di cui al precedente Art. 14, inoltre, Roma

Capitale, coadiuvata dalla società in house Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., avvierà l'attività di verifica dei restanti requisiti dei quali i candidati abbiano indicato la titolarità e/o il possesso in fase di presentazione della domanda di partecipazione al bando, come declinati dall'Art. 2 e di seguito riportati:

- non essere in stato di interdizione dai Pubblici Uffici;
- non essere sottoposto con provvedimento esecutivo ad una delle misure di prevenzione previste dal D.Lgs. 6 settembre 2011, n. 159 e ss.mm.ii.;
- essere iscritto al ruolo dei conducenti di cui art. 6 della Legge 15 gennaio 1992, n. 21 presso la C.C.I.A.A. di Roma.

Tali attività di verifica saranno condotte entro 30 giorni decorrenti dalla data di pubblicazione delle graduatorie di merito di cui al precedente Art. 14 salvo impedimenti non determinati dall'Amministrazione di Roma Capitale.

Per quanto attiene le verifiche di cui ai punti nn. 5 e 6 del precedente Art. 2 si rimanda a quanto indicato nel medesimo articolo. Nell'ambito di tali attività di verifica saranno svolte anche quelle in ordine al precedente Art. 4 – punto f.

All'esito di tali verifiche, Roma Capitale, coadiuvata dalla società in house Roma Servizi per la Mobilità S.r.l., provvederà a comunicare all'indirizzo PEC indicato dal partecipante in sede di domanda di partecipazione al presente bando l'esito della procedura amministrativa in corso ai candidati in possesso dei requisiti, risultati idonei a seguito della prova concorsuale di cui al presente bando e tenuto conto del numero di licenze taxi oggetto di attribuzione.

Tali candidati, ai fini dell'attribuzione definitiva della licenza, dovranno provvedere alla corresponsione del contributo economico previsto dal precedente Art. 6 entro e non oltre il termine perentorio di n. 60 giorni a decorrere dalla notifica della comunicazione formale soprarichiamata.

Inoltre, a decorrere dalla notifica della medesima comunicazione, il candidato dovrà iniziare il servizio Taxi entro il termine perentorio di n. 90 giorni, e comunque secondo quanto previsto dall'art. 17 del Regolamento Capitolino degli autoservizi pubblici non di linea di cui alla D.A.C. n. 51/2021. Tale inizio del servizio è comunque subordinato all'avvenuta corresponsione del contributo economico sopra citato.

I candidati che, a seguito delle verifiche condotte rispetto all'effettivo possesso dei requisiti previsti al precedente Art. 2, risultassero non idonei all'assegnazione della licenza taxi, saranno estromessi dal procedimento amministrativo di attribuzione delle licenze e sostituiti, ai fini del completamento dell'organico di cui alla D.G.C. n. 253/2024 e tenuto conto di quanto stabilito con D.G.C. n. 287/2024, dai candidati con posizione in graduatoria più alta.

Al fine di comprimere le tempistiche per l'assegnazione delle licenze e per il relativo inizio del servizio, quest'ultima attività, se necessaria, sarà svolta parallelamente a quella amministrativa per l'attribuzione definitiva delle licenze relative ai candidati che siano risultati fin da subito idonei secondo quanto sopra descritto.

Al termine dell'esecuzione dei controlli in ordine al possesso dei requisiti di cui al precedente Art. 2, punti 5 e 6 e al precedente Art. 4 punto f, in caso di esito negativo, l'Amministrazione provvede alla revoca del provvedimento di attribuzione definitiva del titolo e procederà alla nuova assegnazione al candidato secondo l'ordine di graduatoria.

ART. 16 - VALIDITÀ ED UTILIZZO DELLE GRADUATORIE

Le graduatorie dei candidati idonei all'assegnazione delle licenze di cui al presente bando, redatte dalla Commissione di Concorso e approvate dalla Giunta Capitolina ai sensi dell'art. 14 della D.A.C. n. 51/2021, rimarranno valide per un periodo di tre anni dalla pubblicazione della suddetta Determinazione Dirigenziale e verranno utilizzate secondo quanto previsto dall'art. 15 della D.A.C. 51/2021.

Le licenze saranno attribuite con provvedimento dirigenziale.

I candidati che non completeranno l'iter di cui al precedente Art. 15 saranno considerati rinunciatari e l'Amministrazione procederà con lo scorrimento della graduatoria.

Le licenze Taxi assegnate in esito al presente bando non potranno essere trasferite ad altro soggetto per un periodo di tempo pari ad almeno cinque anni dal provvedimento di attribuzione definitiva del titolo, a meno che il titolare non abbia raggiunto il sessantesimo anno d'età o sia divenuto permanentemente inabile alla guida o inidoneo al servizio per malattia, infortunio o per ritiro definitivo della patente di guida, ai sensi dell'art. 19 della D.A.C. 51/2021.

ART. 17 - ACCESSO AGLI ATTI DELLA PROCEDURA DI SELEZIONE

Durante lo svolgimento della selezione l'accesso agli atti è differito al termine del procedimento, salvo che il differimento costituisca pregiudizio per la tutela di posizioni giuridicamente rilevanti.

ART. 18 - TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE n. 2016/679 (Regolamento generale sulla protezione dei dati personali) si informano gli interessati che i dati personali, compresi quelli particolari (c.d. dati sensibili) e quelli relativi a condanne penali o reati (c.d. dati giudiziari), sono trattati per conto di Roma Capitale, in qualità di Titolare, da FORMEZ PA, nominato appositamente Responsabile del trattamento dei dati personali – ai sensi dell'art. 28 del medesimo regolamento - esclusivamente per le finalità connesse all'espletamento della presente procedura.

Il trattamento dei dati forniti direttamente dagli interessati o comunque acquisiti per le suddette finalità, è effettuato, anche con l'utilizzo di procedure informatizzate, da persone autorizzate ed impegnate alla riservatezza. I dati personali sono trattati nel rispetto dell'art. 3 del D.L. n. 104/2023 convertito in Legge n. 136/2023 e del D. Lgs. n. 196/2003 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e delle disposizioni del Regolamento (UE) 2016/679.

Il conferimento dei dati è obbligatorio ed il rifiuto di fornire gli stessi comporterà l'impossibilità di dar corso alla valutazione della domanda di partecipazione al bando, nonché agli adempimenti conseguenti ed inerenti alla presente procedura.

I dati forniti per le predette finalità non sono trasferiti a paesi terzi o organizzazioni internazionali, all'interno o all'esterno dell'Unione Europea. I dati personali saranno conservati per tutto il tempo in cui il procedimento può produrre effetti e in ogni caso per il periodo di tempo previsto dalle disposizioni in materia di conservazione degli atti e dei documenti amministrativi. I dati personali potranno essere comunicati ad altri soggetti, pubblici e privati, e diffusi con esclusione di quelli idonei a rivelare lo stato di salute, quando tali operazioni siano previste da disposizioni di legge o di regolamento. In particolare, i provvedimenti approvati dagli organi competenti in esito alla procedura di bando verranno diffusi mediante pubblicazione nelle forme previste dalle norme in materia e nel rispetto dei principi di pertinenza e non eccedenza.

Gli interessati possono esercitare i diritti previsti dall'art. 15 e ss. del GDPR e in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica o la limitazione del trattamento, l'aggiornamento, se incompleti o erronei, e la cancellazione se ne sussistono i presupposti, nonché di opporsi al loro trattamento rivolgendo la richiesta a Roma Capitale - Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti, in qualità di titolare, al seguente indirizzo Pec protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it oppure al Responsabile per la protezione dei dati personali (Data Protection Officer – DPO) al seguente indirizzo email: e-mail: dpo@comune.roma.it . Si informano infine, che gli interessati, qualora ritengano che il trattamento dei dati personali a loro riferiti avvenga in violazione di quanto previsto dal Regolamento UE n. 2016/679 (art. 77) hanno il diritto di proporre reclamo al Garante (www.garanteprivacy.it) o di adire le opportune sedi giudiziarie (art. 79 del Regolamento).

ART. 19 – ULTERIORI INFORMAZIONI

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 6 della Legge n. 241/1990, si informa che il Responsabile del Procedimento relativo al bando in oggetto è l'Avv. Daria Luciani, Direttore della Direzione Trasporto Pubblico Locale del Dipartimento Mobilità Sostenibile e Trasporti di Roma Capitale, indirizzo di posta elettronica certificata protocollo.mobilitatrasporti@pec.comune.roma.it

Roma Capitale si riserva la facoltà di revocare, modificare o prorogare il presente bando di concorso, senza che i concorrenti possano vantare diritti di sorta.